



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Nr. 1812342/477/

03. FEB. 2020

✂ Către: AMBASADA SUSTENABILITĂȚII ÎN ROMÂNIA

În atenția: Domnului Dragoș TUȚĂ

e-mail: dragos.tuta@thecsragency.ro

Spre știință: CABINET PRIMAR GENERAL

Stimate Domnule Dragoș TUȚĂ,

Referitor la scrisoarea dumneavoastră, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1812342/14.01.2020, la Cabinet Primar General cu nr. 208/15.01.2020, respectiv la Direcția de Mediu cu nr. 477/17.01.2020, privind calitatea aerului și adoptarea de soluții sustenabile de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București, facem următoarele precizări:

- în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/EC *privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa*, monitorizarea calității aerului ambiental la nivel național este realizată prin Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), constituită din stații fixe amplasate în aglomerările și zonele de evaluare a calității aerului, aflate în administrarea autorității publice centrale pentru protecția mediului.

Astfel, la nivelul Regiunii București-Ilfov, Agenția pentru Protecția Mediului București asigură monitorizarea calității aerului printr-o rețea compusă din 8 stații fixe de monitorizare, din care 6 stații pe teritoriul Municipiului București, o stație în orașul Măgurele și o stație în Balotești.

Singurele date oficiale de calitate a aerului raportate anual de România către Comisia Europeană sunt datele obținute prin RNMCA și care sunt în prealabil validate de către Centrul de Evaluare a Calității Aerului (CECA), structură aflată în cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Referitor la afirmația că "Recentele măsurători oficiale (calitateair.ro) și independente (aerlive.ro și airly.eu) privind calitatea aerului din București confirmă agravarea până la cote alarmante a situației privind poluarea cu micro-particule cu diametrul de sub 10 microni (PM10), pulberi cu diametrul mai mic de 2,5 microni (PM2,5), monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO_x) și oxizi de sulf (SO_x) a aerului din marile orașe, până la valori ce pun în pericol sănătatea și viața cetățenilor, în special a copiilor", se impun următoarele precizări:

- conform art. 3 lit. j) și k) din Legea nr. 104/2011 pragul de alertă este nivelul care, dacă este depășit, există un risc pentru sănătatea umană la o expunere de scurtă durată a populației, în general, și la care trebuie să se acționeze imediat, respectiv pragul de informare este nivelul care, dacă este depășit, există un risc pentru sănătatea umană la o expunere de scurtă durată pentru categorii ale populației deosebit de sensibile și pentru care este necesară informarea imediată și adecvată.

Potrivit prevederilor art. 14 alin. (2) lit. b), structurile teritoriale ale autorității publice centrale pentru sănătate evaluează în regim de urgență riscurile pentru sănătatea populației și propun măsuri imediate și preventive care trebuie luate pentru protecția sănătății populației, în general, și pentru protecția grupurilor sensibile, în special, inclusiv copiii, în cazul în care sunt informate de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului despre existența riscului de depășire a pragului de alertă și/sau a pragului de informare,

Astfel, în cadrul Anexei nr. 3 la pct. E.1. din Legea nr. 104/2011 este precizat pragul de alertă pentru poluanții atmosferici dioxid de sulf și dioxid de azot, iar la pct. E.2 sunt precizate pragul de informare și pragul de alertă pentru poluantul ozon.

Pentru poluanții particule în suspensie PM10 și PM2,5, valorile de referință conform Anexei nr. 3 din Legea nr. 104/2011 sunt, după cum urmează:

- poluantul PM10 - valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane de 50 micrograme/m³ (a nu se depăși de mai mult de 35 de zile într-un an calendaristic) și valoarea limită anuală de 40 micrograme/m³,

- poluantul PM2,5 - valoarea limită anuală de 20 micrograme/m³ începând cu data de 01.01.2020, cu precizarea că până la această dată valoarea limită anuală a fost de 25 micrograme/m³.

În cadrul Anexei nr. 7 din Legea nr. 104/2011, metodele de referință pentru prelevarea și măsurarea concentrațiilor de PM2,5 și PM10 presupun determinări gravimetrice a masei de pulberi în suspensie colectate, prin prelevare automată pe filtre și analiză ulterioară (cântărire) în laborator, datele astfel obținute nefiind disponibile instantaneu.

Concentrațiile de pulberi în suspensie PM10 și PM2,5 postate pe site-ul www.calitateaer.ro rezultate din valorile momentane înregistrate de către stațiile fixe de monitorizare, prin alte metode de măsurare decât metoda gravimetrică reprezintă valori informative. Aceste concentrații sunt nevalidate iar datele oficiale și raportările pentru acești poluanți se bazează doar pe concentrațiile determinate prin metoda gravimetrică mai sus menționată.

Datele de calitate a aerului obținute prin RNMCA și raportate la Comisia Europeană relevă faptul că pentru perioada 2016-2018 nu au existat depășiri ale valorii limită anuale pentru poluanții PM10 și PM2,5.

Pentru poluantul PM10 scade numărul de stații la care se depășește valoarea limită zilnică de la 3 stații fixe în anul 2017 la 2 stații fixe în anul 2018, respectiv stațiile de trafic B3-Mihai Bravu și B6-Cercul Militar.

Totodată, datele preliminare disponibile pe site-ul www.calitateaer.ro relevă faptul că în anul 2019 nu s-au înregistrat depășiri ale valorii limită anuale pentru poluanții PM10 și PM2,5, valoarea limită zilnică pentru poluantul PM10 fiind depășită la cele 2 stații de trafic sus menționate, numărul zilnic al depășirilor admise fiind mai scăzut în anul 2019 comparativ cu anul 2018 (stația B3-Mihai Bravu 2019 - 46 depășiri față de 70 depășiri în anul 2018, stația B6-Cercul Militar 38 depășiri față de 42 depășiri în anul 2018).

Pentru poluantul dioxid de azot, valorile de referință conform Anexei nr. 3 din Legea nr. 104/2011 sunt, după cum urmează:

- valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane de 200 micrograme/m³ (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic);

- valoarea limită anuală de 40 micrograme/m³.

Atât în anul 2018 cât și în anul 2019, pentru poluantul dioxid de azot nu se înregistrează depășirea numărului maxim admis de 18 ori într-un an calendaristic pentru valoarea limită orară, la niciuna din stațiile fixe de monitorizare din regiunea București – Ilfov, iar valoarea limită anuală în anul 2017 și anul 2018 a fost depășită la cele 2 stații de trafic, respectiv B3-Mihai Bravu și B6-Cercul Militar.

Referitor la ceilalți poluanți atmosferici menționați în Anexa nr. 1 din Legea nr. 104/2011, vă aducem la cunoștință că în perioada 2016-2018 nu au existat depășiri ale valorilor de referință, iar datele preliminare pentru anul 2019 disponibile pe site-ul www.calitateaer.ro nu pun în evidență existența unor depășiri la niciuna din stațiile fixe de monitorizare a calității aerului.

În ceea ce privește măsurile întreprinse pentru îmbunătățirea calității aerului în capitală, vă aducem la cunoștință următoarele:

- potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura fondurile necesare în vederea elaborării planurilor de calitate a aerului, cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

În acest sens, conform Metodologiei menționată mai sus, la nivelul municipiului București a fost constituită, prin Dispoziția Primarului General nr.1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare, Comisia Tehnică pentru elaborarea planurilor de calitate a aerului, ce a elaborat *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.)*, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/2018.

În cuprinsul P.I.C.A sunt prevăzute 20 de măsuri obligatorii, cuantificabile din punct de vedere al eficienței acestora, pe care factorii responsabili trebuie să le implementeze în vederea îmbunătățirii calității aerului la nivelul municipiului București și încadrării/menținerii concentrației poluanților atmosferici în valorile limită/țintă, prevăzute de Legea nr. 104/2011.

Măsurile sunt structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, eroziunea eoliană a terenurilor degradate și resuspensia pulberilor, iar efectele asupra calității aerului rezultate în urma implementării celor 20 de măsuri obligatorii au fost evaluate prin modelare matematică.

În susținerea celor 20 de măsuri obligatorii din P.I.C.A., cuantificate prin modelare matematică, Municipality are în vedere realizarea unui pachet de 31 de măsuri suplimentare, care nu sunt obligatorii, dar care au fost concepute să contribuie la reducerea concentrațiilor de poluanți.

Dintre cele mai importante măsuri obligatorii, amintim:

Îmbunătățirea calității transportului public și promovarea utilizării transportului public, prin achiziționarea a 100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi Diesel Euro 6, urmând ca suplimentar să fie achiziționate încă 100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid noi. Până în prezent au fost recepționate și puse în circulație cele 400 de autobuze noi și s-a încheiat contractul de furnizare pentru 130 autobuze hibrid noi.

Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz-metrou –

Pentru implementarea acestei măsuri, Primăria Municipiului București realizează terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului (parcaj suprateran de 450 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" precum și nodul intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea ce face parte din proiectul "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea".

În cadrul acestei măsuri sunt incluse atât stația intermodală de la stația de metrou Străulești (realizată de Metrorex) cât și parcare de la stația de metrou Dimitrie Leonida (realizată de Primăria Sector 4), ambele finalizate.

Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

În cadrul acestei măsuri sunt cuprinse atât investițiile Primăriei Municipiului București cât și cele ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, respectiv proiecte mari de infrastructură rutieră din capitală, precum și pentru linia de centură și autostrada de centură.

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

*Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;
Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;
Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;
Supralărgire și străpungere Strada Avionului;
Supralărgirea Șos. București Măgurele.*

Se impune precizarea că pentru o îmbunătățire reală a traficului bucureștean, cu efecte imediate asupra calității aerului, este necesară contribuția Ministerului Transporturilor prin demararea și finalizarea rutelor ocolitoare ale capitalei, respectiv Centura Bucureștiului și Autostrada de Sud.

Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Suplimentar față de acțiunile prevăzute în P.I.C.A., Primăria Municipiului București derulează proiectul de separare a amprizei liniei de tramvai de traficul general, acolo unde configurația stradală permite. Astfel s-au executat lucrări de separare a amprizei pe traseele tramvaielor 21, 32, 1 și 10. De asemenea, s-au realizat lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în zona Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrare Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafață între Str. Halebilor și Splaiul Independenței".

Innoirea parcului auto prin programul de eliminare a autovehiculelor vechi

Măsura prevede ca prin programul guvernamental de stimulare a înnoirii parcului auto, denumit generic Programul Rabla, să se realizeze înlocuirea unui anumit procent din autoturismele având norme de poluare inferioare Euro 5, cu autoturisme Euro 6. Astfel, prin Programul Rabla 2018, gestionat prin Administrația Fondului pentru Mediu, au fost înlocuite la nivelul anului 2018, un număr de 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în București.

Suplimentar, Municipality a decis dublarea eforturilor de stimulare a eliminării din trafic a autovehiculelor cu norme inferioare de poluare, printr-un program propriu "Program de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 377/26.07.2018.

Prin acest proiect s-a urmărit acordarea în perioada 2018-2019 a unui număr de 5000 de eco-vouchere, ca primă de casare, în valoare nominală de 9000 lei, în schimbul casării și radierii unui autovehicul cu normă inferioară de poluare înmatriculat în Municipiul București, pentru achiziționarea unui autovehicul nou cu norma de poluare EURO 6, non-diesel, electric sau hibrid, precum și a altor mijloace de locomotie alternative, non-diesel sau electrice, produse electrocasnice cu clasă energetică superioară sau electronice.

În cadrul programului au fost scoase din circulație 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice.

Totodată, în scopul reducerii în cel mai scurt timp posibil a nivelului de poluare, în cadrul ședinței Consiliului General al Municipiului București din data de 17.09.2019, a fost aprobat proiectul "Programul de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu normă de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI".

Acest proiect are un impact semnificativ asupra calității aerului, fiind cunoscut faptul că un autoturism autorizat pentru activitatea de transport în regim de taxi în București parcurge zilnic, în medie, o distanță de aproape cinci ori mai mare decât o mașină proprietate personală.

Gestionarea traficului - ca măsură de fluidizare a traficului sunt prevăzute a fi semaforizate inteligent într-o primă etapă 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului, urmând ca sistemul să se extindă pentru încă 101 intersecții până la finalul anului 2020.

În cadrul măsurii privind *gestionarea traficului în zona centrală*, sunt prevăzute a se realiza acțiuni de reducere a traficului în zona centrală:

- restricționarea accesului auto prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor - prin H.C.G.M.B nr. 539/24.10.2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost instituită taxa Oxigen;

- instituirea regimului de plată a parcarilor – realizată prin H.C.G.M.B nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală în Municipiul București. De asemenea, până în prezent au fost avizate 8.729 locuri de parcare în zona centrală;

- introducerea unui sistem de transport public care să lege zonele de interes administrativ-instituționale din centrul capitalei – a fost înființată linia de autobuz 698 (linia verde) la 17.09.2018 care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală. Începând cu data de 01.03.2019 pentru a asigura legătura rapidă de transport public între instituții din Municipiul București și Aeroportul Henri Coandă, linia 698 a fost extinsă și modificată cu indicativul 784.

- utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în zona centrală.

Pentru stimularea transportului ecologic la nivelul Municipalityții a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 140/26.05.2016 *Amenajarea de parcări gratuite în toate zonele orașului pentru mașinile hibrid sau electrice* conform căreia mașinile hibrid și cele electrice pot utiliza gratuit parcarile publice de utilitate generală, fără ca locul să fie rezervat și de asemenea pentru *Stimularea dezvoltării unei rețele cât mai acoperitoare pentru încărcare baterii a autoturismelor electrice/hibrid* a fost aprobată în anul 2018 hotărârea privind încurajarea amplasării stațiilor de încărcare cu energie electrică prin scutirea de la plata taxei de ocupare a domeniului public.

În scopul încurajării utilizării mijloacelor de locomotie nepoluante, Primăria Municipiului București a derulat în anul 2017 și anul 2018 proiectul "Bicicliști în București" prin care au fost acordate cetățenilor capitalei 30.000 vouchere, în valoare de 500lei/voucher, pentru achiziția de biciclete, biciclete electrice și trotinete electrice și începând cu anul 2018 derulează proiectul *Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta* prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete cu o lungime totală de 48,25 km.

Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor

La nivelul primăriei sector 1-6 se continuă programele de reabilitare termică a clădirilor iar la nivelul Municipalityții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind *aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București*, se derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice pentru blocuri de locuințe din sectorul 6.

Primăria Municipiului București derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” – pentru 102 școli, din care 93 de școli au avut recepția lucrărilor finalizată.

În domeniul salubrității urbane, Primăria Municipiului București a elaborat strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în municipiul București care prevede utilizarea progresivă a echipamentelor de aspirație a prafului iar punerea în practică a prevederilor strategiei a condus la salubritatea eficientă în anul 2019 a unui număr de 620 km de străzi, pe întreg teritoriul capitalei.

În ceea ce privește domeniul eficienței energetice, Primăria Municipiului București acționează pentru modernizarea centralelor termice de cvartal și reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice.

Totodată, vă aducem la cunoștință că potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/15.04.2015, Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, iar raportul anual aprobat se transmite Agenției pentru Protecția Mediului București și se pune la dispoziția publicului prin publicarea pe adresa proprie de internet a instituției.

Rapoartele privind stadiul îndeplinirii măsurilor din P.I.C.A. aferente trimestrelor I, II și III ale anului 2019 au fost aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 372/26.06.2019, H.C.G.M.B. nr. 531/17.09.2019, respectiv H.C.G.M.B. nr. 720/18.12.2019.

Menționăm că atât planul integrat de calitate a aerului, cât și raportul privind stadiul îndeplinirii măsurilor din P.I.C.A. aferent anului 2018 se găsesc postate pe pagina de internet www.pmb.ro, la secțiunea Servicii/Mediu/Planuri de calitate a aerului în Municipiul București.

Totodată, precizăm faptul că scrisoarea dumneavoastră a fost transmisă, spre analiză și competență soluționare, către direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,

Simona-Mariana POPA



p. Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Comelia-Elena GHIȚĂ

Întocmit 3 ex. Bernhard Lőrinczi Andrei